

Dicton: Le poisson est un animal dont la croissance est excessivement rapide entre le moment où il est pris et le moment où le pêcheur en parle !

Ce mois-ci dans les Echos du CAP :

Le programme ENERGIE

...

Programme RAF

...

Et quelques brèves

PROGRAMME ENERGIE

La phase préliminaire a permis depuis février 2013, d'analyser précisément la consommation du Marius 3 :

- le carénage, à vitesse équivalente, a permis **diminuer globalement de 20%** la consommation du navire.
- le carénage, à régime moteur équivalent, a permis d'**augmenter de 11%** la vitesse, soit de 0,8 nœuds.
- une **meilleure gestion** de l'heure de départ et de la vitesse de route en fonction de la zone de pêche choisie permet d'économiser jusqu'à **8%** de carburant.
- Un allègement du navire, une diminution de la vitesse au filage de 0,5 nœuds sont d'autres sources potentielles d'économies.

En fonction des marées étudiées **8 À 16% D'ÉCONOMIES DE CARBURANT SONT RÉALISABLES** avec des moyens simples.

Mais il faut garder à l'esprit que si le navire le plus économe en carburant est celui qui reste à quai, c'est aussi celui qui coûte le plus cher à l'armement. Mieux vaut donc mettre les gaz pour aller sur zone de pêche, si cela permet de réaliser un filage supplémentaire sur la marée, plutôt que de faire route à vitesse habituelle et rester en dérive en attendant le lendemain pour filer !

Le programme ENERGIE se poursuit début novembre, sur 5 autres navires de la flottille palangrière : Vétyver 7, Vétyver 8 (début 2014), Grand Morne, Parvati, Penn Ar Bed. Certains de ces navires sont susceptibles de subir un changement de motorisation. L'installation d'un économètre intelligent permettra de faire le point avant et après le changement de moteur.

Le programme permettra également d'évaluer l'impact sur la consommation d'un 13m des modifications de carène, comme un bulbe d'étrave et/ou une jupe, ou une autre innovation technique qui serait susceptible d'intéresser la profession.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à nous contacter. Jérémie Steyaert de la société Pescavel, en charge de l'étude sera présent à La Réunion, la première quinzaine de novembre pour former les patrons à l'utilisation de l'économètre intelligent.

Contactez le CAP RUN :

Emilie Richard : caprun.arda@orange.fr

Loïc Le Foulgoc : loiclefoulgoc@gmail.com

Evgeny Romanov : prosper.arda@orange.fr

☎ : 0262 22 33 85

PROJET RAF

Le projet RAF a débuté en 2012, par des essais de pêche avec les appâts artificiels EBAB, coque plastique contenant de la pulpe issue de déchets de poissons. Cet appât était développé par l'IRD dans le cadre du projet européen MADE.

En 2013, le CAP RUN a poursuivi ses efforts de recherche en appâts de substitution, en testant des :



calamars plastiques



des ombrines.

Ce programme a également permis d'initier les tests de pêche au calamar, avec une turlutte automatique, afin d'étudier les potentialités d'une pêche d'appoint d'appâts pendant la dérive du bateau.



Leurre phosphorescent

Turlutte à bord du Manohal

Essais calmars plastiques :

- 406 hameçons avec calmars plastiques, de 24 et 30 cm ont été mis à l'eau à bord des navires 'Géranium' et Let's Go' pour 2142 hameçons avec calmars congelés.
- 1 Albacore de 45kg capturé
- 10 calmars plastiques remplacés sur 210 utilisés.
- plus de dégâts occasionnés sur les appâts plastiques de 24 cm (9 sur les 10 remplacés), attaqués par des calmars.



Prochains essais grâce à votre collaboration

Essais ombrines :

Bateau	Nombre de filages	Quantité d'ombrines utilisées	Captures réalisées avec ombrines
Puffin	4	50 kg	2 espadons
Manohal	4	160 kg	4 espadons 2 dorades
Ste Marie	4	220 kg	6 espadons 3 obèses 6 germons 6 dorades
Penn Ar Bed	5	70 kg	1 lancier 4 dorades

Certains patrons volontaires ont testé des ombrines de 100 à 200g comme source d'appât, grâce à la collaboration de station marine de l'ARDA.

Les premiers résultats obtenus (voir tableau ci-dessus) semblent encourageants et d'autres essais sont envisagés pour confirmer l'efficacité de ce type d'appât.

BRÈVES

CTOI

(Commission Thonière de l'Océan Indien) :

E. Romanov a participé aux groupes de travail de la CTOI, organisés à La Réunion par le CRPMEM, en septembre. A cette occasion, le CAP RUN a pu, avec l'IRD et l'Ifremer et le CRPMEM, montrer le partenariat étroit avec les professionnels, notamment au travers de l'Auto-Echantillonnage. D'autres sujets, comme la déprédation, ont permis également de montrer l'intérêt et l'implication des professionnels dans les travaux menés par le CAP RUN.

IDENTIFICATION DES POISSONS PORTE-ÉPÉE

Le livret d'identification des marlins, espadons et autres poissons à rostre, développé et édité par la CTOI et l'Ifremer (avec l'appui du CAP RUN) est disponible.



A votre disposition au CAP RUN