

Ce mois ci dans les Echos du CAP

- * Mise à disposition au CAP RUN du service CatSat
- * Programme ENERGIE : résultats d'étude d'allongement de carène d'un 13m,
- * Programme RAF : résultats d'essais d'appâts calmars plastiques et ombrines
- * Et quelques brèves

CATSAT

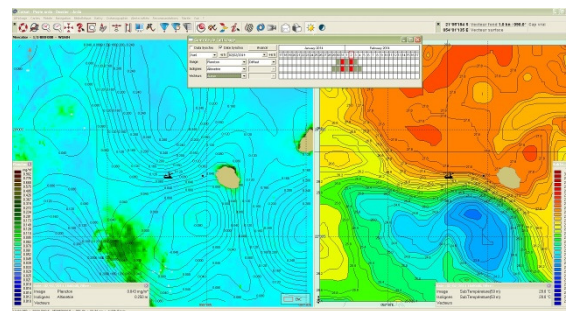
Le CAP RUN s'est équipé du logiciel CatSat, fournissant les cartes de l'environnement océanique.

Les patrons peuvent venir avant leur départ en mer récupérer ces cartes sur clé USB.

Le CAP RUN, avec les résultats de pêche fournis par les patrons, superposera les positions de filages et les captures aux cartes de l'environnement. Les patrons pourront ainsi consulter l'historique de leurs marées en visualisant sur les cartes de l'environnement les positions de filages archivés et les captures.

Les données sont confidentielles.

Le CAP RUN ne fournira aucune recommandation de pêche (cap à suivre et position de filage).



PROGRAMME ENERGIE

Le bureau d'étude Pescavel a pour mission d'évaluer les gains de carburant potentiels avec une carène plus longue sur un Bénéteau 13m (bulbe d'étrave et jupe à l'arrière).

L'étude préliminaire a montré des résultats très encourageants pour l'ajout d'une jupe. Une étude comparative a été réalisée entre une jupe de 0,90m et de 1,20m, après partenariat avec le chantier Starnett Marine.

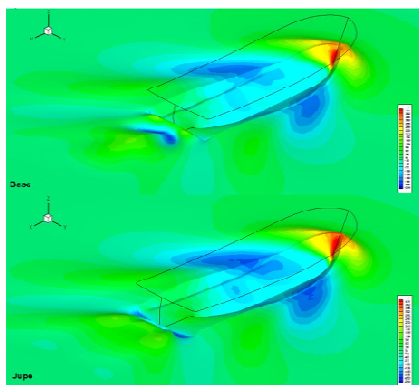


Fig 1 : Comparaison du champ de vague entre la carène de base et la carène rallongée à 1,20m, à une vitesse surface de 8 nds, vue de 3/4 arrière.

Il s'avère que l'assiette du navire est modifiée de manière plus favorable par une jupe plus longue, permettant ainsi un gain en résistance de la carène aux vitesses moyennes de navigation.

Le gain en résistance avec une jupe de 1,20m est de l'ordre de 13,4% (pour une vitesse entre 5 et 8 nds) contre 8,9% pour une jupe de 0,90m.

L'allongement du navire réduit notamment les perturbations liées à l'hélice.

L'étude semble montrer que la modification de l'assiette du navire influe beaucoup sur la résistance à l'avancement de la carène. L'étude se poursuivra donc en ce sens, en testant plusieurs degrés de modification d'assiette.

En parallèle l'équipement des navires en économètres « intelligents » se poursuit. Ils enregistrent les données de consommation tout au long de la marée pour étudier finement les consommations, se poursuit.

Pour Contacter le CAP RUN :

Emilie Richard : caprun.arda@orange.fr
Loïc Le Foulgoc : loiclefoulgoc@gmail.com

Evgeny Romanov : prosper.arda@orange.fr

☎ : 0262 22 33 85

PROJET RAF

Le projet RAF a débuté en 2012, par des essais de pêche avec les appâts artificiels EBAB, coque plastique contenant de la pulpe issue de déchets de poissons. Cet appât était développé par l'IRD dans le cadre du projet européen MADE.

En 2013, le CAP RUN a poursuivi ses efforts de recherche en appâts de substitution, en testant des :



calamars plastiques



des ombrines.

Ce programme a également permis d'initier les tests de pêche au calamar, avec une turlutte automatique, afin d'étudier les potentialités d'une pêche d'appoint d'appâts pendant la dérive du bateau.



Leurre phosphorescent

Turlutte à bord du Manohal

Essais calmars plastiques :

- 502 hameçons avec calmars plastiques, de 24 et 30 cm ont été mis à l'eau à bord des navires 'Géranium', 'Let's Go' et 'Just Atao' pour 2676 hameçons avec calmars congelés.
- 1 Albacore de 45kg capturé
- 10 calmars plastiques remplacés sur 210 utilisés.
- plus de dégâts occasionnés par les calmars sur les appâts plastiques de 24 cm (9 sur les 10 remplacés).



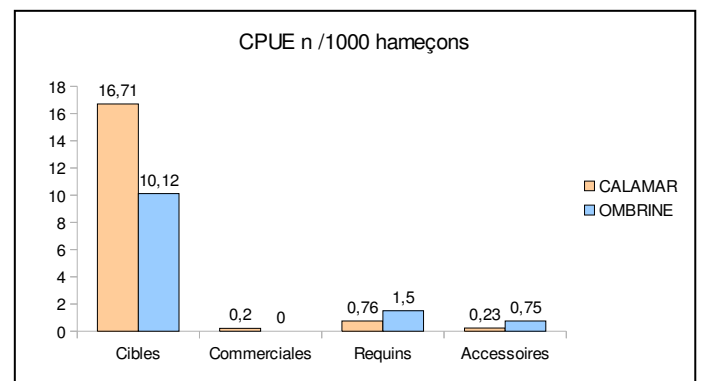
Prochains essais calmars plastiques ou ombrines grâce à votre collaboration.

Essais ombrines :

Certains patrons volontaires ont testé des ombrines de petite taille (100 à 200g) comme source d'appât, grâce à la collaboration de station marine de l'ARDA.

Ainsi 2667 ombrines ont été mises à l'eau et ont capturé 33 poissons dont 27 captures cibles.

Les résultats sont encourageants (graphique ci-dessous) et des ombrines sont encore à la disposition de volontaires pour poursuivre les tests.



BRÈVES

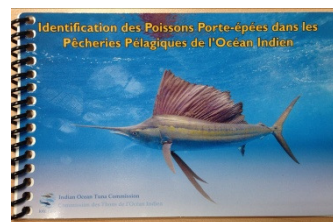


Petit rappel à l'attention des professionnels :

Il est interdit par la CTOI (Résolution 13/06) de retenir à bord, transborder, débarquer, tout ou partie des carcasses de requins pointes blanches océaniques (*Carcharhinus longimanus*) !

IDENTIFICATION DES POISSONS PORTE-ÉPÉE

Le livret d'identification des marlins, espadons et autres poissons à rostre, développé et édité par la CTOI (avec l'appui du CAP RUN) est disponible.



Rapports à votre disposition, t-shirts et casquettes en cadeaupour vous remercier de votre implication.