

Janvier  
2011



CAP RUN

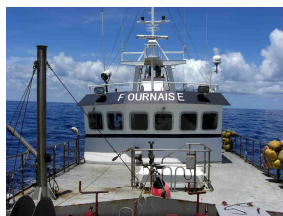
## Meilleurs vœux 2011 à la profession de la part de l'équipe de CAP RUN.

### Premières campagnes PROSPER

Le 1er décembre, une équipe scientifique composée de Evgény Romanov (CAP RUN), Pascal Bach (IRD) et Timothée Hodent (université Montpellier II) a embarqué à bord du navire 'Fournaise'.

Cette première mission, volontairement courte (10 jours) a permis de tester différents protocoles, de tester le matériel et de déterminer le meilleur schéma de filage de palangres profondes. Cette campagne a été également l'occasion de tester 70 prototypes d'appâts artificiels dont le montage et la forme ont été amélioré au cours de la marée.

Cette première mission s'est déroulée dans le sud de la ZEE Réunion.



Le 13 décembre, Emilie Richard et Evgény Romanov ont embarqué à bord du navire 'Le Clipperton', pour 11 jours de mer, cette fois ci dans la ZEE de Tromelin.

Lors de ces missions, l'IRD a fournit en temps réel des images satellites d'anomalie de hauteur d'eau, de température de surface et de couleur de l'eau. L'équipe a cherché un gradient marqué de température, des tourbillons méso échelle pouvant indiquer la présence de thons.



Avant et après chaque opération de pêche, une sonde océanographique mesurant température, salinité, fluorescence et oxygène dissous était envoyée par 400m de fond.

Ces sondages ont permis de vérifier in situ les informations fournies par les images satellites.

Chacune des palangres mise à l'eau était instrumentée, avec des horloges d'hameçon permettant de déterminer l'heure de mordage sur un hameçon, mais également d'enregistreurs de température et profondeur (TDR), placés de manière à déterminer la plus grande profondeur atteinte par la ligne mère.

Tableau récapitulatif des palangres mises en œuvre pendant PROSPER 1 et 2.

	PROSPER 1	PROSPER 2
Palangres	7	8
Hameçons	3449	3815
Horloges	3159	3451
CTD Sondes	30	24
TDRs sur la ligne	136	147
TDRs sur les lests	152	120
TDRs sur les orins	0	10

L'équipe scientifique a dressé un premier bilan des deux campagnes, disponible au centre technique. Il reste bien sûr à traiter finement les données.

<\*)))>><< <\*)))>><< <\*)))>><<

CAP RUN remercie les équipages du 'Fournaise' et du 'Clipperton' pour leur collaboration et le bon déroulement des deux missions.

Cependant l'équipe déplore le manque de mobilisation des patrons lors de la réunion de restitution du premier bilan de ces deux missions.

<\*)))>><< <\*)))>><< <\*)))>><<

### Economie d'énergie Palangrier du futur

Le CAP RUN réalise une veille technologique sur les possibilités à mettre en œuvre à bord des bateaux pour économiser de l'énergie. Des propositions pourront se faire prochainement.

Lors de sa mission à La Réunion, Jérémie Steyaert a rencontré les différents patrons de pêche pour envisager le navire du futur réunionnais.

Il a rédigé un guide de réflexion sur le programme d'exploitation du palangrier du futur, décrivant l'ensemble des fonctions que le navire devra assurer. Il s'agit de définir les grands paramètres de la conception du navire. La réflexion doit être menée sur les points suivants :

- quelle zones de pêche ?
- Quel effort de pêche ?
- Quelle durée de marée ? Nombre de filages ?
- Quel choix de réfrigération ?

Les données statistiques de débarquement permettraient de déterminer la capacité de cale optimale. Il est primordial que les armements et patrons de pêche mènent rapidement une réflexion commune sur le sujet.

Pour nous contacter :

Emilie Richard : caprun.arda@orange.fr  
Evgény Romanov : prosper.arda@orange.fr  
Tél : 0262 22 33 85 Fax : 0262 55 60 10